

SCHMIDT/HAMMER																		논산JCT교 비파괴강도 DATA											
PROJECT TITLE :						논산천안고속도로 1종시설물 정밀안전진단 용역 (2구역)																							
Company						 (주) 한국구조물안전연구원 (주) 한 맥 기 술								Client						 (주) 천안논산고속도로									
Method						반발경도법, 초음파법								시험위치						하부구조									
시험조건																													
표본상태						표면평활작업후 실시								설계 강도				24.0 Mpa											
표면상태						양호								재령일, 재령계수				3000일 이상						0.63					
함수상태						건조								시험기종				NRE타입, J.U.S.T - 900											
시험결과																													
위 치		반 발 경 도 치 측 정 도 치					평균치	초음파속도	타격 각도	타격각도 보정치	기준강도	재령계수	반발경도법(MPa)		초음파속도법(Mpa)		설계강도 (Mpa)	Schmidt Hammer 추정강도 (MPa)	초음파속도법 추정강도 (Mpa)	비고									
							(R ₁)	km/sec	(α)	(ΔR)	(R ⁰)	(n)	재료학회	건축학회	토목학회	건축학회													
A1 벽체	45	46	49	44	49	44.82	4.088	0	0.0	44.8	0.63	24.5	26.4	29.4	25.4	24.0	25.4	27.4	양호										
	52	41	47	47	38																								
	49	40	46	50	38																								
	44	36	51	38	46																								
A2 벽체	49	47	48	43	43	45.12	4.112	0	0.0	45.1	0.63	24.8	26.5	29.6	25.9	24.0	25.6	27.8	양호										
	46	42	47	53	53																								
	45	41	38	48	49																								
	39	40	44	50	37																								
P1 코핑부	42	45	55	42	55	46.51	4.135	0	0.0	46.5	0.63	25.9	27.1	29.9	26.4	24.0	26.5	28.1	양호										
	53	46	49	46	53																								
	47	42	46	38	41																								
	51	52	38	38	51																								
P2 코핑부	48	45	37	43	47	45.82	4.136	0	0.0	45.8	0.63	25.3	26.8	29.9	26.4	24.0	26.1	28.1	양호										
	40	46	52	37	38																								
	38	48	50	42	48																								
	52	50	51	53	51																								

논산JCT교 탄산화 DATA

PROJECT TITLE :		논산천안고속도로 1종시설물 정밀안전진단 용역 (2구역)					
Company		 (주) 한국구조물안전연구원  (주) 한 맥 기 술			Client	 (주) 천안논산고속도로	
시험위치		시험위치	상부구조, 하부구조		시행방법	드릴링	
시험결과							
측정위치	탄산화깊이(mm)	최소피복두께	경과년수	탄산화잔여깊이(mm)	탄산화속도계수	잔존수명예측	상태평가등급
S2	4.5	39.0	17	34.5	1.09	999.2	a
S3	6.0	41.0	17	35.0	1.46	578.5	a
A1	3.0	64.0	17	61.0	0.73	7028.6	a
A2	2.5	63.0	17	60.5	0.61	9955.9	a
P1	6.5	84.0	17	77.5	1.58	2416.7	a
P2	5.5	67.0	17	61.5	1.33	2125.6	a